



SETIEMBRE 2007

ASUNTO: Porque vamos a usar AP4000 en forma permanente

Cuando las temperaturas del ambiente en la época invernal comienzan a tomar valores por debajo de 0°C, sobrevienen las preocupaciones por el agregado de aditivos, tanto al agua de refrigeración del motor, como al combustible, para evitar los congelamientos y los daños que el mismo produce.

Cuando se trata de agregar aditivos al agua de refrigeración de los motores, el problema es de rápida solución, ya que existe en el mercado una variedad considerable de producto e información. Pero cuando necesitamos agregar aditivos al combustible para que no se congele la humedad que posee, no existe mucha información, aunque la solución también es muy sencilla.

Nuestra idiosincrasia, por lo general, nos lleva a buscar una salida de emergencia, sin tener en cuenta otras alternativas y los posibles daños a futuro. Una vez que desaparece la causa, nos olvidamos del problema, lo recordamos cuando tenemos que reparar el motor o bien, al inicio de la próxima época invernal. Como antiguamente no existían productos comerciales que fuesen accesibles, la solución al congelamiento se la trataba con hisopos, calentando la zona congelada o con el agregado de Kerosén al Gas Oil en cantidades arbitrarios. El uso de Kerosén produce importantes deterioros en los conjuntos de compresión, puesto que el diseño del motor está basado en un tipo de combustible determinado.

Hace unos años, ingresó al mercado en forma de uso industrial el anticongelante y limpiador del sistema de inyección AP4000, de la firma Franco Química. En demostraciones de las bondades del producto, hemos tenido 6 meses un tubo de ensayos con una mezcla de gas oil, unas gotas de agua y otras de AP4000, que agitado quedo una mezcla homogénea que perduró por ese lapso.

Con el convencimiento de que el producto era capaz de ofrecer lo que necesitábamos, se comienza con el uso variando las proporciones de acuerdo a la época del año, en virtud de propias experiencias buscando el equilibrio técnico – económico. No solo se logró evitar el congelamiento, sino que se notó un mejor rendimiento del motor al mejorar el funcionamiento del sistema de combustible. Se lograba limpieza y mejor lubricación (por parte del gas oil).

Al realizar el balance económico, resulta más barato usar AP4000 que Kerosén, ya que solo eleva el precio del gas oil en unas centésimas de peso, sin tener en cuenta el ahorro producido por el mejoramiento del funcionamiento del sistema de combustible y mínimo lucro cesante.

Vale la pena aclarar, que durante este invierno hemos tenido problemas por obstrucción de filtros en días de muy baja temperatura. El causal no fue el congelamiento en el Gas Oil sino la formación de Parafinas-Resinas que contenía el combustible. Según comentarios podría provenir del tipo de combustible importado-

Por la buena experiencia recogida, y la eliminación de un serio problema, es de importancia mantener el uso de AP4000 durante todo el año. Las proporciones se brindarán oportunamente y serán de acuerdo a las temperaturas de cada área de operación. Queda bajo la responsabilidad de cada Encargado de Mantenimiento el realizar oportunamente los pedidos de AP 4000 para poder mantener un uso continuo.

Finalmente cabe aclarar, que la presencia de humedad en el combustible siempre es perjudicial, cuanto más limpio mantenemos el sistema de combustible, menos gastos e inconvenientes tendremos.-



Ing. Carlos A. OCHOA
Jefe mantenimiento